



# Annual Report 2023



MOVING TRADE TOGETHER







## La **casa** delle imprese di spedizioni internazionali dal 1946



### **Fedespedit**

*Federazione Nazionale delle  
Imprese di Spedizioni Internazionali,  
costituita l'11 giugno 1946, ha sede a Milano e riunisce:*

**ANAMA** (Associazione Nazionale Agenti Merci Aeree)

**ANTEP** (Associazione Nazionale Terminalisti Portuali)

**FISI** (Federazione Italiana Spedizionieri Industriali)

**FEDESPEDI**

*Federazione Nazionale delle  
Imprese di Spedizioni Internazionali*

**Assemblea Privata**

*Milano, 26 giugno 2024*

Aderente a





# Indice

<b>01   Contesto macroeconomico</b>	07
<b>02   Identità</b>	13
Le imprese di spedizioni	13
L'organizzazione	16
Il network associativo	28
I partner scientifici	36
<b>03   Attività</b>	37
La rappresentanza istituzionale	37
I servizi di assistenza tecnica	42
I corsi di formazione	43
Il Centro Studi	44
La comunicazione	45
L'impegno sociale	46





# Contesto macroeconomico

## Il 2023 è stato un anno

**complicato** soprattutto per le tensioni politiche conseguenti alla guerra in Ucraina, al confronto Stati Uniti e Cina e all'apertura del fronte medio-orientale.

Tensioni che hanno avuto effetti importanti sul piano economico, sia come conseguenza della citata instabilità politica sulle scelte delle imprese e delle famiglie, sia per le misure antinflazionistiche adottate dalle principali banche

centrali, per frenare la corsa dei prezzi innescata dalla forte crescita del costo delle materie prime energetiche nel corso del 2022.

L'effetto finale delle difficoltà presenti è stato il **rallentamento del ciclo economico**, soprattutto nel caso dei Paesi avanzati, mentre quelli in via di sviluppo hanno registrato tassi di crescita superiori, se pur ridimensionati rispetto alle aspettative.

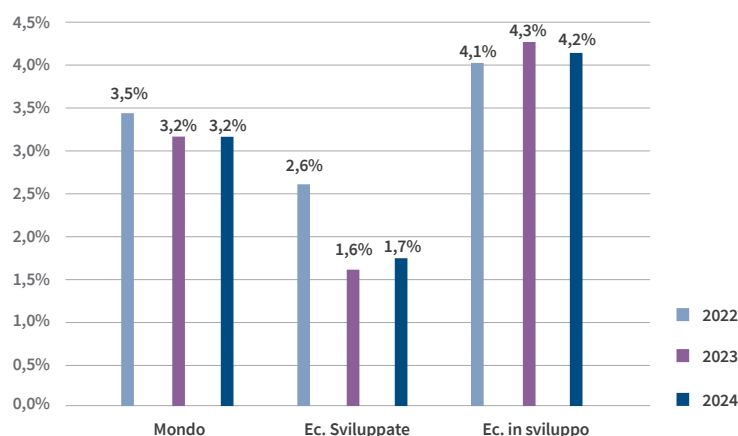


Fig. 1 > Andamento del Pil a prezzi costanti, 2022-2024. (Fonte: FMI).

Tra i paesi maggiormente dinamici quelli del Far East e dell'Africa Sub-sahariana, ma anche gli Stati Uniti hanno chiuso l'anno con un tasso di crescita intorno al +2,5%, soprattutto grazie all'aumento dei consumi interni favoriti dalla crescita salariale post-pandemia. L'**area dell'euro** ha mostrato invece una scarsa dinamicità, con valori di crescita, sempre nel 2023, al di sotto dell'1%.

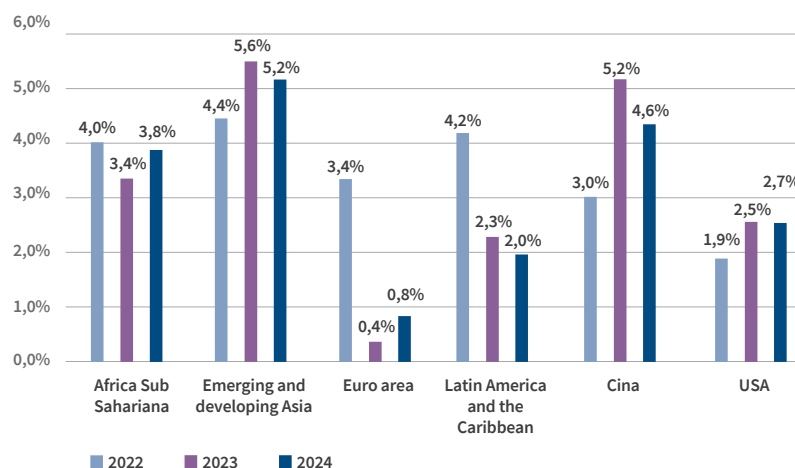


Fig. 2 > Andamento del Pil a prezzi costanti, per grandi aree geografiche (Fonte: FMI).

La debolezza del ciclo economico ha avuto un impatto negativo sul **commercio internazionale**, che secondo le stime del FMI è diminuito nel 2023 dello 0.4%, mentre stima una ripresa per l'anno corrente del 2.8%.

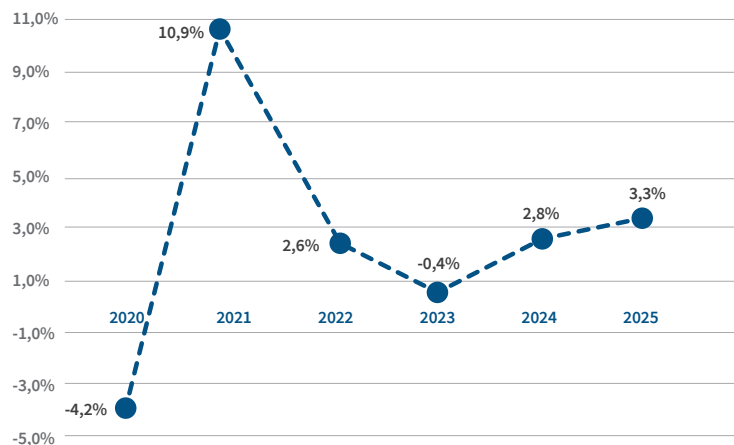
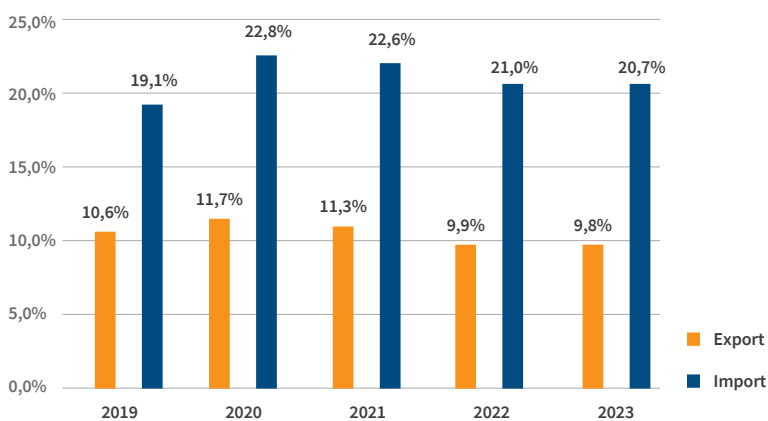


Fig. 3 > Andamento dell'export merci Mondo, (Fonte: FMI).



Come noto, soprattutto motivi di ordine politico spingono verso consapevoli scelte di riduzione dell'interscambio con la Cina (c.d. decoupling) da parte dei paesi Occidentali, per ridurre la loro dipendenza, soprattutto nel caso della fornitura di prodotti identificati come strategici.

In effetti alcuni segnali del fenomeno sono ormai evidenti, anche se la Cina continua a rimanere un partner di peso.



Gli Stati Uniti, ad esempio, hanno ridotto, negli ultimi anni, il peso della Cina, soprattutto dal lato dell'import. Ciò non toglie che la Cina rimanga comunque il partner principale dopo Canada e Messico.

Diversa la situazione per quanto riguarda l'Unione Europea, per la quale la Cina rimane, dopo gli Stati Uniti, il partner principale soprattutto dal lato delle importazioni, anche se a percentuali decrescenti.

Fig. 4 > Scambi EU27-Cina  
(Fonte: Eurostat).

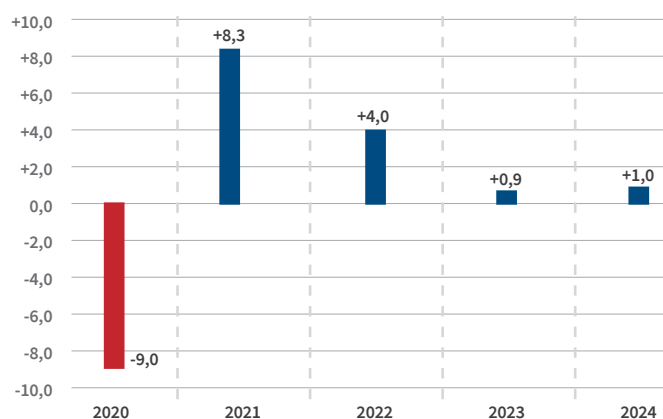


Fig. 5 > Andamento del Pil italia a prezzi costanti (Fonte: Istat).

Sulla base dei dati Istat il **Pil italiano** è cresciuto nel 2023 di un modesto +0,9%. In effetti l'economia nazionale non poteva non risentire del contesto globale, con un forte rallentamento dell'economia, in particolare dal lato dei consumi delle famiglie (+1,4% contro il +4,9% del 2022) e soprattutto degli investimenti (+0,6%, contro il +9,7% del 2022), segno di comportamenti di prudente attesa rispetto alle possibili evoluzioni del quadro economico complessivo.

Il commercio estero è da sempre uno dei pilastri dell'economia italiana, componente fondamentale del Pil nazionale, anche in un momento difficile come il 2023, nel corso del quale le **esportazioni** sono ulteriormente cresciute dell'1,6%. In netta flessione invece le **importazioni** (-10,4%), sulla cui dinamica pesa la flessione dei prezzi delle materie prime, in particolare petrolio e gas.

Per quanto riguarda le esportazioni, l'Unione Europea rimane il principale mercato di sbocco

(52% del totale export), seguita dai paesi europei non appartenenti all'Unione (13,5%) e dal Nord America (11,7%). Vale ricordare che l'Italia si colloca al 2° posto, dopo Germania e prima di Francia, Paesi Bassi e Belgio, nel ranking degli esportatori verso i paesi Extra-UE27.

Anche dal lato delle importazioni la principale area di provenienza è l'Unione Europea (57,6% del totale import), seguita dall'Asia Orientale (12,3%) e dagli altri Paesi europei (8,4%).

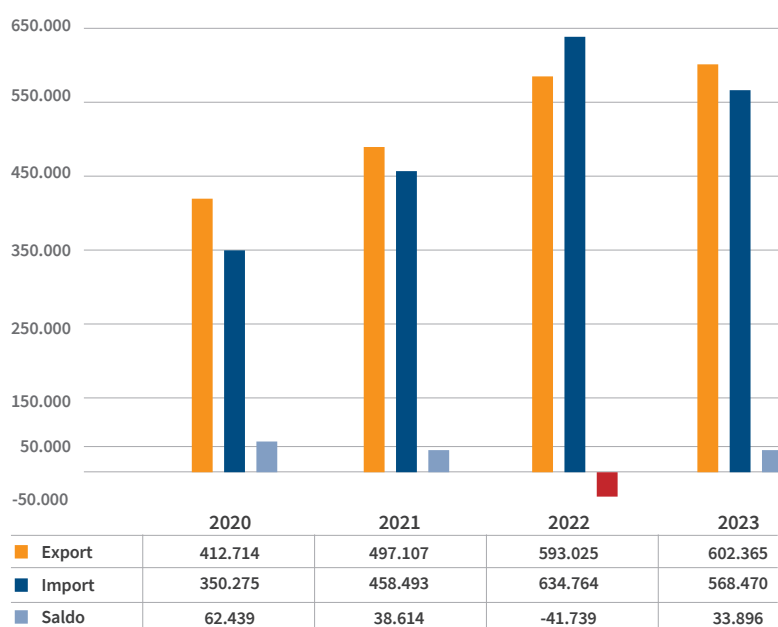


Fig. 6 > Italia: export, import e saldo, 2020-2023  
(Fonte: Istat, Mio.EUR).

Per quanto riguarda l'anno in corso, il primo semestre ha mostrato nel complesso un andamento abbastanza positivo, con **l'eccezione dei Paesi europei**, che nel loro insieme sembrano far fatica a riprendere un percorso di sviluppo più solido.

Hanno giocato a favore la crescita dell'economia statunitense e dei Paesi emergenti, soprattutto di quelli asiatici, nonché significativo calo dell'inflazione, insieme hanno

creato le condizioni per una maggiore stabilità.

Anche un evento improvviso e potenzialmente molto negativo come, ad esempio, la **crisi di Suez** non ha avuto al momento effetti così negativi sull'economia italiana come si sarebbe potuto prevedere.

Ad esempio, il livello dei prezzi, date le **potenzialità inflazionistiche** dell'aumento dei costi del trasporto marittimo, non sembra averne risentito.

Secondo gli ultimi dati Istat, relativi al mese di aprile 2024, il tasso d'inflazione per l'intera collettività è stato a livello congiunturale del +0,2% e tendenziale del +0,9%, evidenziando un'ulteriore flessione rispetto ai mesi precedenti, con una previsione di un tasso di poco superiore al 2% nell'arco dell'anno, contro il 5,4% del 2023.

In generale, a livello europeo, ma anche negli Stati Uniti, c'è accordo nel prevedere un'ulteriore, progressiva flessione dei prezzi, che dovrebbe riportarli nel corso del 2025 sotto la quota target del 2%.

Il calo dell'inflazione e dei tassi d'interesse programmato dalla BCE dovrebbero ridare fiducia ad imprenditori e consumatori, fino ad ora molto prudenti date le incertezze

del quadro internazionale.

Ma altri fattori potranno condizionare l'economia dei prossimi mesi e del 2025. A livello europeo, come accennato in precedenza, le economie dei principali paesi ristagnano, a partire da quella tedesca, il motore dell'Unione, che secondo le previsioni non dovrebbe andare al di là del +0,1%, ossia sostanzialmente ferma.

La Germania sta attraversando un difficile momento di ridefinizione del proprio modello di sviluppo centrato finora sulla filiera dell'automotive, messa in crisi dalle scelte europee legate alla lotta al cambiamento climatico, e sugli stretti rapporti con paesi come la Russia e la Cina oggi sempre più problematici.

Le difficoltà della Germania si riverberano, ad

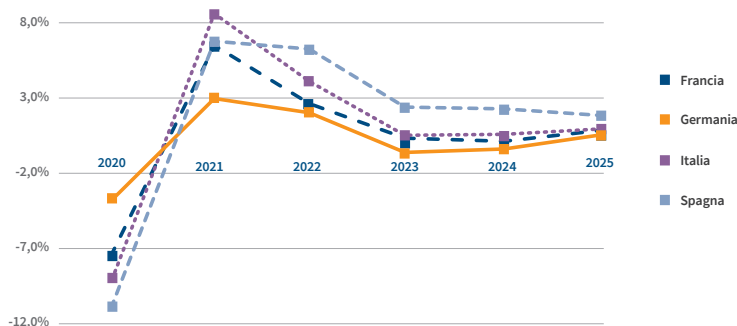


Fig. 7 > Andamento del Pil a prezzi costanti per Paese. (Fonte: Spring 2024 Economic Forecast)

esempio, sull'Italia il cui settore manifatturiero, soprattutto nel Nord Est è ad essa strettamente legata.

Alzando lo sguardo verso l'Estremo Oriente, la situazione della Cina è altrettanto problematica, nonostante i suoi tassi di crescita rimangano su valori nettamente superiori a quelli di molti paesi Occidentali (2024= +5,0%, 2025= +4,5%).

In sintesi, l'economia dei prossimi mesi molto dipenderà da fattori difficilmente prevedibili e controllabili di natura squisitamente politica, quali l'aggravarsi, piuttosto che la positiva soluzione delle guerre in corso, e molto importanti, se non decisive, le prossime elezioni francesi e quelle statunitensi di novembre 2024.







# Identità

**Fedespedi è l'unica organizzazione** imprenditoriale in Italia che, da quasi **80 anni**, **rappresenta** e tutela gli interessi delle **imprese di spedizioni internazionali**.



## Le imprese di spedizioni

Le imprese di spedizioni internazionali **cercano** le migliori soluzioni, **progettano** il trasporto e **coordinano** le fasi operative avvalendosi della propria rete di partner per assicurare lo **spostamento delle merci** a livello globale nel rispetto delle **esigenze del cliente**.

## L'attività svolta dalle imprese di spedizioni e i numeri

I servizi di spedizione e logistica sono **servizi di qualsiasi tipo relativi al trasporto** (effettuato con mezzi di trasporto a modalità singola o multimodale), **consolidamento, stoccaggio, movimentazione, imballaggio o distribuzione delle merci**, nonché servizi accessori e di consulenza connessi, inclusi ma non limitati a formalità doganali e fiscali, dichiarazione delle merci per scopi ufficiali, procura di assicurazione delle merci e raccolta o procura di pagamenti o documenti relativi alle merci.

**La spedizione è tutta incentrata sulla facilitazione del commercio internazionale.** Lo spedizioniere è la parte

che garantisce che le merci scambiate a livello internazionale si spostino dal punto di origine al punto di destinazione per arrivare:

- nel posto giusto
- al momento giusto
- in buone condizioni
- al costo più economico

Per realizzare ciò, è necessaria competenza in diversi settori:

- Logistica
- Conformità normativa
- Gestione del rischio
- Finanza e pagamento
- Integrazione trasversale

(Libera traduzione della **Descrizione ufficiale dei servizi di spedizione adottata da CLECAT e FIATA**)

### I riferimenti normativi identitari

- ISTITUZIONE DEGLI ELENCHI AUTORIZZATI DEGLI SPEDIZIONIERI (**Legge 14 novembre 1941, n. 1442**)
- CODICE CIVILE - *DELLA SPEDIZIONE* (**Regio Decreto 16 marzo 1942, n. 262 Articoli da 1737 a 1741**)

- CODICE ATECO (**52.29**) **altre attività di supporto connesse ai trasporti** contiene le attività e i servizi resi dai freight forwarders alla clientela:  
**(52.29.10) spedizionieri e agenzie di operazioni doganali**  
**(52.29.21) intermediari dei trasporti**  
**(52.29.22) servizi logistici relativi alla distribuzione delle merci**

*“Il contratto di spedizione è un mandato con il quale lo spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto del mandante, o, se dotato di poteri di rappresentanza, in nome e per conto del mandante, uno o più contratti di trasporto con uno o più vettori e di compiere le operazioni accessorie.”*

**(Articolo 1737 Codice Civile)**

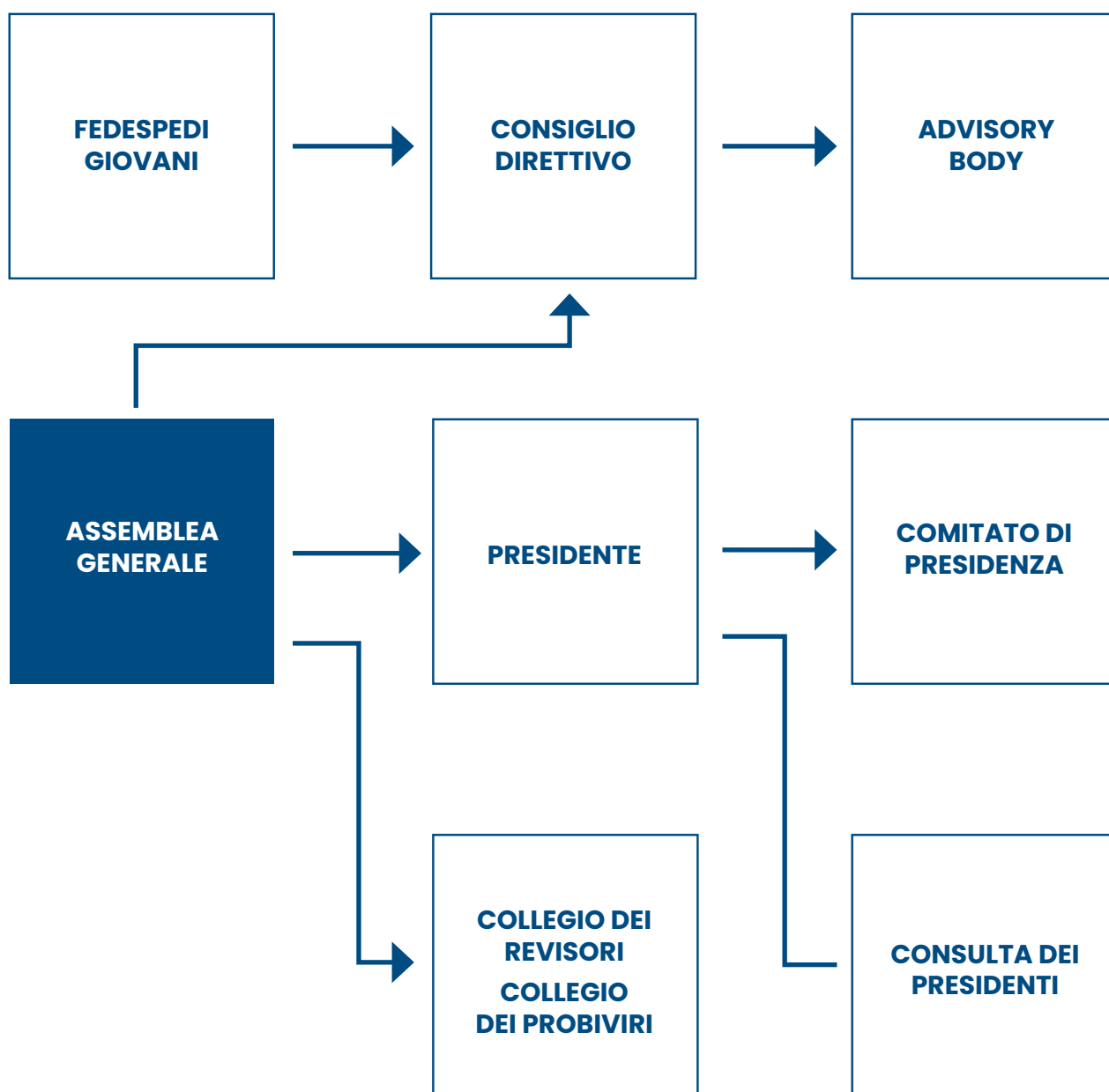
Il settore delle spedizioni dà un **contributo determinante** all'industria italiana della logistica con un fatturato di €33 MLD (2022) e un'incidenza del **2,5% sul PIL** del Paese.



## L'organizzazione

---

### Organigramma







## PRESIDENTE

**PITTO Alessandro**  
Presidente

## CONSIGLIO DIRETTIVO

**MORETTO Silvia**  
*Past President*

**CAFARO Ferrero**  
*Presidente ANTEP*

**VEZZOSI Andrea**  
*Presidente FISI*

**BORRIELLO Armando**  
*Presidente Fedespedit Giovani*

**BARTOLI Mario**

**BRIGHENTI Andrea**

**CAROTENUTO Michelina**

**COLOMBO Angelo**

**DA ROS Mauro**

**DARI Gloria**

**FONTANA Andrea**

**GIACHERO Andrea**

**MADERNA Paolo**

**NICCOLAI Marcello**

**PATRONE Andrea**

**POGGI Longostrevi Claudio**

**RIGHETTI Elena**

**SPALLAROSSA Luca**

## Mandato 2022-2024

### COMITATO DI PRESIDENZA

**ALBERTINI Alessandro** | Vicepresidente  
*Cargo Aereo - Presidente ANAMA*

**DE CRESCENZO Domenico** | Vicepresidente  
*Rapporti con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli*

**SCORTEGAGNA Manuel** | Vicepresidente  
*Trasporti Terrestri e Intermodalità*

**SPINELLI Ciro** | Vicepresidente  
*Affari legali e progetti normativi*

**TASSONE Guglielmo Davide** | Vicepresidente  
*Politiche delle Risorse Umane*

### COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

**SAGLIMBENI Giancarlo**  
Presidente

**BIANCULLI Giuseppe**

**LAUREANA Nicola**

### COLLEGIO DEI PROBIVIRI

**VOLPE Tino**  
Presidente

**BARTOLOZZI Alberto**

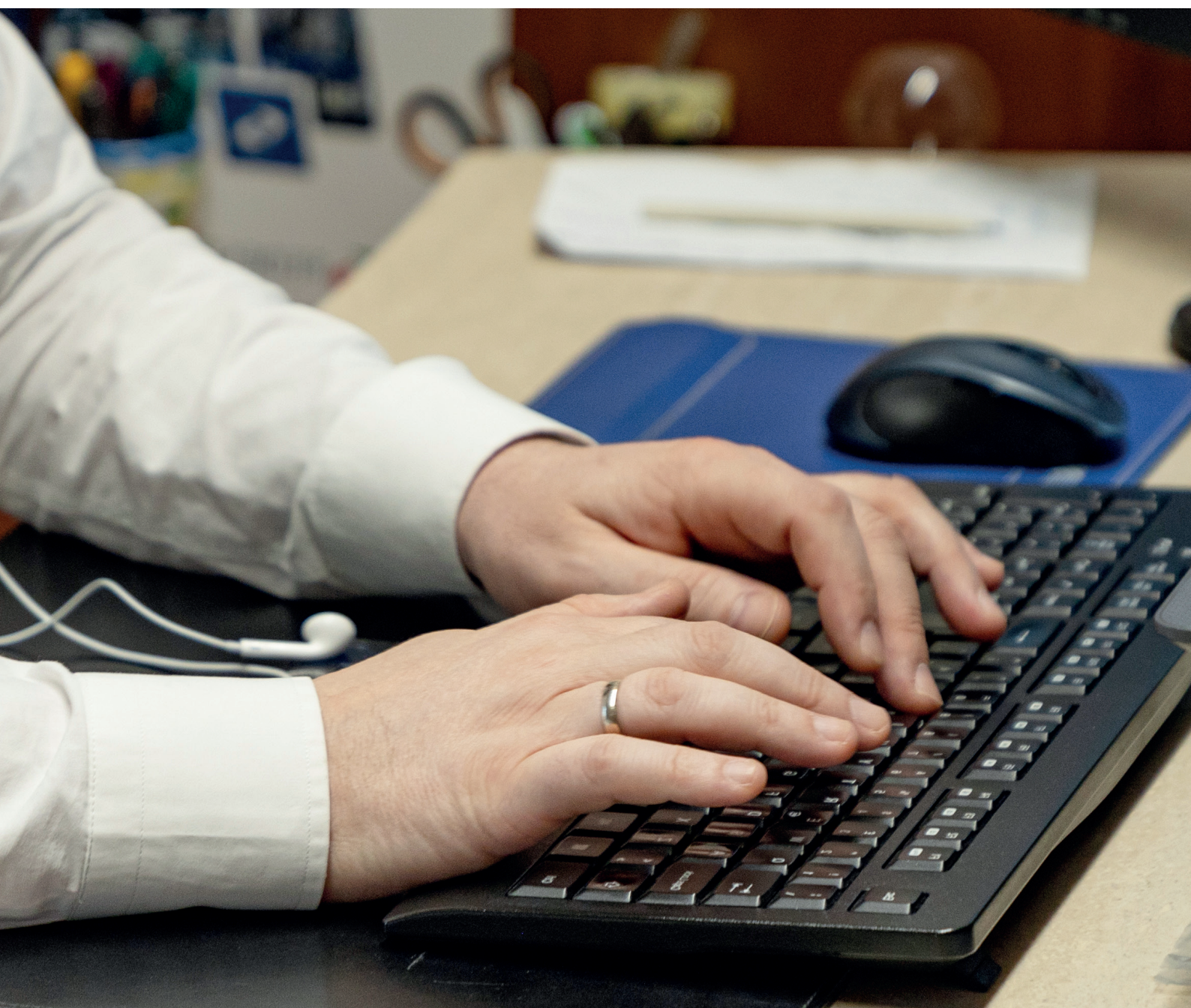
**MIGLIORELLI Marco**

### SEGRETARIO GENERALE

**BRAMBILLA Stefano**

## Advisory body

Fedespedi nomina specifiche sessioni chiamate Advisory body per l'**esame** e lo **studio** dei problemi propri dell'**attività delle imprese** associate.





## Custom & Tax AB



**PRESIDENTE**  
**DE CRESCENZO Domenico**

**VICEPRESIDENTI**  
**ROVELLI Vincenzo**  
**SAGLIMBENI Giancarlo**

**SEGRETARIO**  
**PETRUCCI Roberta**

### COMPONENTI E INVITATI

AZZALONI Luca	GIACOMETTI Erika
BIANCULLI Giuseppe	GRASSI Giorgio
BORRIELLO Armando	MERSANNE Matteo
BORRONI Maria Luisa	MILELLA Guido
BRIGHENTI Andrea	NICOLOTTI Paolo
CECCARELLI Matteo	PIETRAFORTE Stefano
COCCON Stefano	RIGHETTI Elena
DI PIETRO Gabriele	SATURNINO Giacomo
DISOGRA Lorenzo	TOGNOTTI Giovanni



### DOSSIER NORMATIVI

- Adempimenti ICS2
- Attuazione SUDOCO
- Efficienza controlli sanitari
- Importatore non stabilito nell'UE
- Introduzione e-DAS
- IVA nei trasporti internazionali
- Normativa CBAM
- Reingegnerizzazione AIDA
- Riforma CDU
- Sorveglianza radiometrica



### TAVOLI ISTITUZIONALI

- Agenzia delle Dogane e Monopoli  
Tavolo Digitalizzazione
- Ministero della Salute - Tavolo  
fabbisogno personale



### PUBBLICAZIONI

- Il Valore in Dogana **(2023)**
- Origine delle Merci (2021)
- Rappresentanza Fiscale e  
Depositi IVA (2019)
- La Rappresentanza Doganale e  
il mandato (2017)



### EVENTI

- La proposta di riforma del CDU
- ICS2: come aderire al nuovo  
sistema europeo di controllo  
delle importazioni aeree
- AIDA 2.0: Funzionalità dei  
nuovi tracciati e del cassetto  
doganale

## Digital Innovation AB



**PRESIDENTE**  
**CALAMANDREI Paolo**

**VICEPRESIDENTE**  
**DE BORTOLI Nicola**

**SEGRETARIO**  
**BRAMBILLA Stefano**

### COMPONENTI E INVITATI

AVENA Salvatore	IANNIELLO Simone
BACIGALUPO Federico	LERTORA Marco
BANFI Claudio	MANERA Marco
BOTTA Giampaolo	MARAZZINI Stefano
BRUNI Francesco	PANGIA Arnaldo
CLEMENTE Davide	POZZI CHIESA Massimo
DE LUCA Enrico	SAGLIMBENI Mauro
FUOCHI Federico	



### DOSSIER NORMATIVI

- Digitalizzazione Logistica PNRR M3C2
- Port Community System e PLN
- e-CMR



### TAVOLI ISTITUZIONALI

- Ministero Infrastrutture e Trasporti/RAM - Tavolo operatori



### EVENTI

- La digitalizzazione logistica e il PNNR
- Incontro con le ADSP: Presentazione dei PCS di
  - Genova
  - La Spezia
  - Trieste
  - Livorno
- Digitalizzazione della logistica e attuazione del Regolamento Europeo eFTI - Convegno RAM



### PROGETTI

- Sportello informativo bandi e finanziamenti



## HR Development & Innovation AB



**PRESIDENTE**  
**TASSONE Guglielmo Davide**

**VICEPRESIDENTE**  
**MARCHIANTE Chiara**

**SEGRETARIO**  
**OLIVAS Andrea**

### COMPONENTI E INVITATI

BINI Sara	RAFFAELLI Stefano
CALCATERRA Emily	ROSSINI Marco
COLNAGHI Elisa	SCOMPARIN Carola
DALLA PATTI Marilena	TAMAGNA Carlo
GADDONI Mauro	ZANELLA Sara
GALESSO Vanna	ZILIOTTO Chiara
GALLINA Donatella	



### PUBBLICAZIONI

- Indagine SmartWorking (2022)
- Disclosing the forwarding world (2021)
- La nuova norma ISO 9001:2015 (2018)
- Salute e sicurezza in azienda: adempimenti e formazione (2018)



### EVENTI

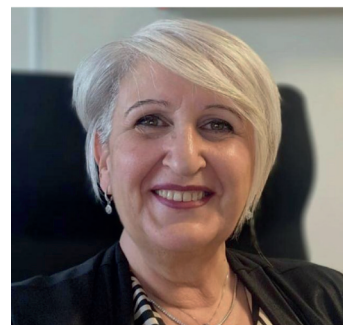
- Presentazione Piattaforma Fedespedi Welfare
  - Torino APSACI
  - Milano ALSEA



### PROGETTI

- Accordo in convenzione per la piattaforma Welfare

## Labour Relations AB



PRESIDENTE  
**COSTRIVIO Lucia**

SEGRETARIO  
**POTÌ Laura**  
**BRAMBILLA Stefano**

### COMPONENTI

AVENA Salvatore	NARDI Jessica
BALDI Leonardo	POGGI LONGOSTREVI Claudio
BINI Sara	POLETTI Graziano
DE GIULI Annamaria	TAMAGNA Carlo
FUMAGALLI Andrea	VALIER Rossella
MONTANARI Stefano	SCASSO Azzurra
MONTELLA Giovanni	ZANELLA Sara



### DOSSIER NORMATIVI

- Cruscotto informativo negli appalti
- Rinnovo contratto dirigenti
- Tabelle Ministeriali costo del lavoro
- Trattativa rinnovo CCNL
- Welfare



### TAVOLI ISTITUZIONALI

- OO.SS - Tavolo trattativa rinnovo CCNL



### EVENTI

- Il decreto lavoro n. 48 del 4 maggio 2023

## Legal AB

PRESIDENTE  
**SPINELLI** **Ciro**

VICEPRESIDENTE  
**CÈ** **Marco**

SEGRETARIO  
**BRAMBILLA** **Stefano**

### COMPONENTI

BARAGONA Silvia	LANDUCCI Massimiliano
BOTTA Giampaolo	MERLO Paola
CADEDDU Fabio	ORSERO Alessandra
COZZO Alberto	PARINI Brian Aden
DALLA PATTI Marilena	PILLONETTO Letizia
DISEGNI Elena	ROSSINI Marco
FONTANA Carlotta	SCHISANO Debora
GABBA Matteo	VOLPE Tino
INFELISE Mauro	



### DOSSIER NORMATIVI

- Contributo ART
- Condizioni generali
- Codice civile



### PUBBLICAZIONI

- Compliance e modello 231 **(2023)**
- I contratti di trasporto su strada (2022)
- Il regime delle responsabilità nei trasporti e nelle spedizioni nazionali e internazionali - 2<sup>a</sup> edizione (2022)
- Appalto e responsabilità solidale (2022)
- Demurrage, detention e port storage (2019)



### EVENTI

- Contributo ART: le 5 W questions per conoscere l'autorità e fugare i dubbi sulla contribuzione
- I Contratti di trasporto su strada: perchè è importante utilizzare il contratto scritto

## Maritime & Ports AB



**PRESIDENTE**  
**DISEGNI Mario Enrico**

**VICEPRESIDENTI**  
**ABBATE Samuele**  
**PATRONE Andrea**

**SEGRETARIO**  
**STRAULINO Antonella**

### COMPONENTI

BOTTA Giampaolo	FONTANA Andrea
CAPRINETTI Fabio	NARDI Cinzia
COTUMACCIO Luigi	NICCOLAI Marcello
COZZO Alberto	PUCCIANI Massimo
DELLEPIANE Alessandro	ROSSI Matteo
FACCHINI Carlo	SALANO Stefano
FOIS Corrado	



### DOSSIER NORMATIVI

- C-BER
- Riforma Legge 84/94
- Lo-Lo charge
- Piano del Mare - CIPOM
- Sviluppo infrastrutture e *info*strutture portuali (coordinamento delegati federali negli OdP delle AdSP)



### PUBBLICAZIONI

- Consortia Block Exemption Regulation (2021)



### TAVOLI ISTITUZIONALI

- CIPOM - Audizioni:
  - Porti e Logistica
  - Vie del Mare e Shipping
  - Isole Minori
  - Lavoro e Formazione
  - Piano del Mare
- IX Commissione Trasporti  
Audizione Porti

## Road, Rail & Intermodal AB



**PRESIDENTE**  
**SCORTEGAGNA Manuel**

**VICEPRESIDENTE**  
**BARBIERO Alessandro**

**SEGRETARIO**  
**STRAULINO Antonella**  
**GONZALEZ MESA Cesar**

### COMPONENTI

BARAGONA Silvia	GADDONI Mauro
BIANCHI Anthony	LIUZZI Claudio
CAROTENUTO Michelina	LUALDI Barbara
CASTELLI Vito	NOVELLA Dario
CORTINOVIS Pier Sandro	RUI Francesca
DA ROS Mauro	TURCO Roberto
DE PAOLI Luca	VEZZOSI Andrea
DEPALO Antonio	



### DOSSIER NORMATIVI

- e-CMR
- Pacchetto Mobilità UE
- Valichi Alpini



### EVENTI

- I contratti di trasporto su strada: perchè è importante utilizzare il contratto scritto
- Il futuro degli spedizionieri alla luce dei cambiamenti della logistica



### PROGETTI

- Sperimentazione e-CMR blockchain





PRESIDENTE  
**ALBERTINI Alessandro**

VICEPRESIDENTI  
**GHELARDINI Simone**  
**MADERNA Paolo**

SEGRETERIA  
**CAPPA Andrea** Segretario Generale  
**FIERMONTE Noemi**

#### CONSIGLIO DIRETTIVO

BECHERINI Franco

FUOCHI Federico

GIACOMIN Christian

GUADAGNI Alessandro

OMARINI Katiuscia

PADOAN Lucia

RIZZITELLI Tommaso

VESCERA Fabio

**ANAMA** Associazione Nazionale Agenti Merci Aeree nasce a Milano il 26 luglio 1957 come sezione aerea di Fedespediti, con l'obiettivo di **rappresentare** a livello nazionale **le imprese di spedizioni attive nel settore aereo**.



#### DOSSIER NORMATIVI

- Cargo Community System
- Carta dei servizi merci
- Livello dei servizi di Handling
- Adempimenti ICS2
- Masterplan Malpensa



#### TAVOLI ISTITUZIONALI

- Comitato SEA regolarità e qualità servizi aeroportuali
- ENAC - Regolamentazione Cargo City MXP



#### EVENTI

- Piattaforma informatica di Malpensa
- SmartCity delle merci - avanzamento lavori
- ICS2 Come aderire al nuovo sistema europeo di controllo delle importazioni aeree
- Trasporto aereo: costo o parte di una strategia competitiva e sostenibile
- Quality Award Italy

## Fedespedi Giovani

PRESIDENTE  
**BORRIELLO Amando**

SEGRETARIO  
**STRAULINO Antonella**  
**GONZALEZ MESA Cesar**

### CONSIGLIO DIRETTIVO

ALBERGO Giuseppe

BARBIERO Alessandro

FUOCHI Federico

GRAGNANI Giacomo

RUGGERI Matteo

SCHIAVONI Nicol



Fedespedi Giovani è il **gruppo giovani spedizionieri** della Federazione: un team di lavoro di giovani **professionisti under 35** che ha l'obiettivo di portare idee e competenze nuove all'interno di Fedespedi e di raccontare la categoria in chiave innovativa, focalizzando attenzione, energie e competenze su innovazione, formazione, comunicazione digitale e sostenibilità.



### PUBBLICAZIONI

- KPI di Sostenibilità Ambientale **(2023)**



### EVENTI

- Sostenibilità Ambientale: un impegno condiviso



### PROGETTI

- Progetto KPI Sostenibilità Ambientale in collaborazione con GREEN TRANSITION HUB LIUC Università Cattaneo

## Il network associativo



Fedespediti  
è presente su  
tutto il territorio  
nazionale attraverso  
la propria rete di  
**30 associazioni  
territoriali** a carattere  
provinciale  
in 15 regioni

## Associazioni territoriali

### ABSEA

(Ass.ne Bolognese Spedizionieri e Autotrasportatori) - **Bologna**

### ACCSEA

(Ass.ne Campana Corrieri, Spedizionieri ed Autotrasportatori) - **Napoli**

### ALSEA Como

(Ass.ne Lombarda Spedizionieri e Autotrasportatori) - **Montano Lucino (Como)**

### ALAS

(Ass.ne Laziale Spedizionieri, Corrieri ed Autotrasportatori) - **Roma**

### ALSEA Milano

(Ass.ne Lombarda Spedizionieri e Autotrasportatori) - **Milano**

### AMSEA

(Ass.ne Marchigiana Spedizionieri e Autotrasportatori) - **Ancona**

### APSACI

(Ass.ne Piemontese Spedizionieri, Autotrasportatori e Corrieri) - **Torino**

### ASCAB

(Ass.ne Spedizionieri, Corrieri e Autotrasportatori Bresciani) - **Brescia**

### ASCO

(Ass.ne Spedizionieri, Corrieri e Autotrasportatori Orobici) - **Bergamo**

### ASEA

(Ass.ne Spedizionieri e Autotrasportatori della Provincia di Varese) - **Varese**

### ASPT-ASTRA

(Ass.ne Spedizionieri Porto Trieste) - **Trieste**

### Associazione PRATESE

**SPEDIZIONIERI INTERNAZIONALI** - **Prato**

### ARSI

(Associazione Ravennate Spedizionieri Internazionali) - **Ravenna**

### Associazione SICILIANA

**OPERATORI SPEDIZIONI E LOGISTICA** - **Palermo**

### Associazione SPEDIZIONIERI

**DEL PORTO DI LA SPEZIA** - **La Spezia**

### Associazione SPEDIZIONIERI

**PUGLIESI** - **Bari**

### ASSOSPED

(Ass.ne Imprese Spedizione Venezia) - **Venezia Marghera**

### ASSOSPED

(Ass.ne Spedizionieri di Pontebba e Tarvisio) - **Pontebba (Udine)**

### ASSOSPED

**Marina di Carrara**

### ASSOSPEDIZIONIERI

**Sardegna** - **Cagliari**

### ASSO.TO.S.C.A

(Ass.ne Toscana Spedizionieri, Corrieri e Autotrasportatori) - **Firenze**

### ASSOTRASPORTI

(Ass.ne Imprese Trasporto Merci) - **Modena**

### ATACS

(Ass.ne Territoriale Autotrasportatori, Corrieri e Spedizionieri) - **Padova**

### AVAS

(Ass.ne Veronese Autotrasportatori e Spedizionieri) - **Verona**

### AVICS

(Ass.ne Vicentina Case di Spedizione) - **Vicenza**

### ISOMAR

(Ass.ne Agenti Marittimi Racc. Agenti Aerei Mediatori Marittimi e Sped.delle Province di Imperia e Savona) - **Savona**

### SPEDI.CAL

(Associazione Spedizionieri della Calabria) - **San Ferdinando (RC)**

### SPEDIMAR

(Ass.ne tra le Imprese di Spedizioni Marittime) - **Livorno**

### SPEDIPORTO

(Ass.ne Spedizionieri, Corrieri e Trasportatori di Genova) - **Genova**

### UNISPETRA

(Unione Imprese Spedizione, Trasporti e Depositi della Provincia di Bolzano) - **c/o AVAS Verona**

## Il network associativo



La Federazione: ➤

designa i rappresentanti  
nei **16 Organismi di  
Partenariato** dell'Autorità  
di Sistema Portuale

partecipa al Tavolo  
istituito presso il  
**Ministero della Salute**  
dedicato al fabbisogno  
di personale presso porti,  
aeroporti e nodi logistici  
del Paese

promuove **percorsi  
formativi** alle imprese  
di spedizioni, **seminari**  
di approfondimento su  
temi di attualità, **servizi**  
pensati in modo speciale  
per i soci

Per la Federazione il rapporto con il sistema associativo periferico è strategico per esercitare la rappresentanza presso gli enti locali, raccogliere il fabbisogno degli associati da riportare a livello nazionale, assicurare la fruizione dei servizi proposti dalla Federazione e dal sistema associativo.





» Lo Statuto all'articolo 24 prevede l'istituzione della Consulta dei Presidenti allo scopo di analizzare i bisogni e le aspettative di rappresentanza e di servizio sul territorio e di assicurare il collegamento politico-operativo fra la Federazione e le altre componenti del sistema associativo.

## La Consulta dei Presidenti

La Consulta dei Presidenti ha ripreso a incontrarsi con regolarità nell'autunno del 2022 e ha messo a fuoco l'esigenza di **piani di marketing territoriale** e di **sviluppo dell'attività associativa** a beneficio delle aziende associate.

Da questo sono nate alcune iniziative di collaborazione sinergica per rafforzare la **brand identity** e l'azione del sistema di rappresentanza al fine di consolidare il rapporto con le imprese associate e **allargare la base associativa**.

- Sviluppo di **servizi in convenzione** (**Fedespedit Welfare** con AON, **Bandi e Finanziamenti per la digitalizzazione** su base territoriale con Circle Group, **Carbon Care** con Cargo Start)



Welfare



Bandi



Carbon Care

- Piattaforma per la **promozione dei contenuti formativi** proposti dal sistema associativo



E-library



Promozione corsi di formazione

oltre il **60%** delle iscrizioni ai corsi deriva dalla promozione delle Associazioni Territoriali



Seminari in collaborazione con le AT

**4 seminari** realizzati:

**Confetra Nord-Est Verona**

“Il futuro degli spedizionieri alla luce dei cambiamenti della logistica”

**ALSEA Milano**

“Il Decreto lavoro n.48 del 4 maggio 2023”

**ACCSEA Napoli**

“I controlli sanitari ed alimentari nella filiera della logistica”

**Assospedizionieri Sardegna Cagliari**

“Spedizioniere e vettore multimodale: riforma della disciplina del Codice civile e conseguenti riflessi operativi”

## Fedespedi a livello nazionale aderisce a



**Confetra**, costituita nel **1946**, rappresenta a livello politico, economico, sociale e sindacale le categorie imprenditoriali operanti nei settori del trasporto, della spedizione, della logistica e del deposito delle merci, nonché in settori a questi connessi ed ausiliari. Oltre a vantare la maggiore rappresentatività nel settore di riferimento, Confetra è anche l'unica organizzazione di livello confederale del tutto autonoma da qualsiasi altra organizzazione.



Fedespedi attraverso i propri rappresentanti assicura la partecipazione attiva dei suoi organi alla vita della confederazione, all'analisi dei dossier e l'assunzione di posizioni pubbliche nell'interesse del settore e delle imprese di spedizioni.



**21 federazioni  
aderenti**



**500.000  
addetti**



### GIUNTA CONFETRA

#### Componenti in Giunta designati Fedespedi

- BORRIELLO Armando
- BRUNI Biagio
- GIACHERO Andrea
- MORETTO Silvia
- SCHIAVONI Betty
- SCORTEGAGNA Manuel
- TASSONE Davide Guglielmo

### Gruppo di lavoro Autotrasporto

SCORTEGAGNA Manuel

### Gruppo di lavoro Fabbisogni Formativi

OLIVAS Andrea

### Gruppo di lavoro ART

SPINELLI Ciro

### Gruppo di lavoro Portualità

DISEGNI Mario Enrico

ABBATE Samuele

PATRONE Andrea

### Gruppo di lavoro Digitalizzazione

PITTO Alessandro

CALAMANDREI Paolo



## Gli enti di settore

Il **CCNL** Logistica, Trasporti merce e Spedizioni, prevede numerosi strumenti che rappresentano, per le aziende che lo applicano, un primo **nucleo di offerta di welfare** - in ambito previdenziale, sanitario e formativo - ai propri dipendenti attraverso gli enti bilaterali.



### FASC

**Vicepresidente:** PITTO Alessandro

**Consiglieri:** BRAMBILLA Stefano, CAPPA Andrea, MARROCCO Fabio

**Collegio dei sindaci:** SAGLIMBENI Giancarlo

**Collegio di sorveglianza:** DARI Gloria, NICCOLAI Marcello

### SANILOG

**Presidente:** LAZZERI Piero

### EBILOG

**Consigliere:** DA ROS Mauro

## Fedespedi è parte di un grande network associativo internazionale



FIATA, fondata a Vienna nel 1926, si impegna a **rappresentare gli interessi dei suoi membri** impegnandosi attivamente con l'**Organizzazione Mondiale del Commercio**, le agenzie delle **Nazioni Unite** e altre **organizzazioni internazionali**, le organizzazioni di trasporto, i partner globali e i governi per promuovere e proteggere gli interessi del settore.

Fedespedi designa i propri delegati a partecipare ai lavori degli Institute tematici di FIATA.



**114** federazioni associate



**40.000** imprese di spedizioni rappresentate



**6.000** individual members a livello globale



**130** aziende associate a Fedespedi e FIATA individual members

**Chair del Region Europe e membro del Board**  
STRAULINO Antonella

**Logistics Institute e membro del Board**  
DA ROS Mauro

**Air Freight Transport Institute**  
PADOAN Lucia

**Customs Affairs Institute**  
BRAMBILLA Stefano

**Multimodal Transport Institute**  
BARBIERO Alessandro



**Freight-Pay** è una piattaforma personalizzata sviluppata per i membri di FIATA per facilitare i pagamenti tra di loro, inviare e ricevere denaro istantaneamente in tutto il mondo, beneficiando al contempo di commissioni di transazione ridotte.



La **FIATA eFBL** è il Documento di Trasporto Multimodale Negoziabile di FIATA disponibile in formato digitale tramite i Sistemi di Gestione del Trasporto (TMS) e altre piattaforme per gli Individual Members di FIATA e i membri delle Associazioni di FIATA.

All'ultimo congresso tenutosi a **ottobre 2023** a Bruxelles l'Italia è stata selezionata come paese ospitante il Congresso Mondiale per il **2026** nell'anno in cui ricorre il **centenario della FIATA** e l'**80° anniversario di Fedespedi**.

Il World Congress è l'evento più importante a livello internazionale per la rappresentanza dei Freight Forwarders e raduna **ogni anno oltre 1.000 partecipanti** dai 5 continenti.

È la terza volta che la Federazione ospita questo importante appuntamento dopo l'edizione di **Firenze (1992)** e di **Trieste (1971)**.



**CLECAT, costituita nel 1958, rappresenta gli interessi di oltre 19.000 imprese** che occupano **oltre 1 milione di addetti** nei comparti della **logistica**, delle **spedizioni**, e dei **servizi doganali** che operano nel continente europeo.

L'obiettivo di CLECAT è **dare voce alle istanze** delle imprese di spedizioni europee **nel dialogo con le Istituzioni dell'Unione Europea**.



Fedespedi, tra i membri fondatori di CLECAT, designa i propri delegati a partecipare ai lavori degli Institute.

CLECAT rappresenta a livello europeo **25 organizzazioni** nazionali e oltre 19.000 imprese, freight forwarders che gestiscono:



**95%** degli sdoganamenti in import/export dall'UE



**65%** delle merci trasportate via strada



**95%** delle merci trasportate via aerea



**65%** delle merci trasportate via mare



**Secretary General e membro del Board**  
STRAULINO Antonella

**Air Logistics Institute**  
PADOAN Lucia (*Vice-Chair*)

**Customs & Indirect Taxation Institute**  
SATURNINO Giacomo  
PETRUCCI Roberta

**Maritime Logistics Institute**  
ROSSI Matteo

**Road Logistics Institute**  
BARBIERO Alessandro (*Vice-Chair*)

**Supply Chain Security Institute**  
NOVELLA Dario (*Vice-Chair*)

**Sustainable Logistics Institute**  
BORRIELLO Armando



## I partner scientifici

Fedespedit può contare su una **rete di partner** - coordinamenti associativi, associazioni e enti di settore - con cui collabora e che rappresentano un **valore aggiunto** in

termini di approfondimento e networking. La Federazione assicura il proprio contributo di **esperienza e proposte** tramite i propri rappresentanti delegati.



### AIDIM

Associazione Italiana di Diritto Marittimo



**Centro  
Internazionale  
Studi  
Containers**

### CISCO

Centro Internazionale Studi Containers

#### Consiglio Direttivo

SPALLAROSSA Luca



### Credimpex

#### Consiglio Direttivo

STRAULINO Antonella



### ICC

Camera di Commercio Internazionale

### Board

SPALLAROSSA Luca

#### Commissione Customs & Trade Facilitation

DE CRESCENZO Domenico

#### Commissione Incoterms

STRAULINO Antonella



### Federazione del Mare

#### Transizione Energetica e Decarbonizzazione

BORRIELLO Armando

#### Semplificazione

COZZO Alberto

#### Geopolitica

STRAULINO Antonella

#### Capitale Umano

OLIVAS Andrea

#### Inclusione, Diversità, Parità di genere

SCOMPARIN Carola



*The* INTERNATIONAL  
PROPELLER CLUBS

### The International Propeller Club Port of Milan



### SRM

Centro Studi Ricerche Mezzogiorno  
di Intesa San Paolo



### Centro Studi di Diritto Doganale

Università degli Studi dell'Insubria  
DE CRESCENZO Domenico



# Attività

Fedespediti persegue quotidianamente la finalità della **promozione delle imprese** di spedizioni nell'esercizio della **rappresentanza** in dialogo operativo con Istituzioni, Ministeri e Pubblica Amministrazione e nella pianificazione di **percorsi formativi** e occasioni di approfondimento per la valorizzazione delle risorse umane a supporto della qualità dei servizi resi.

## La rappresentanza istituzionale

Il momento più alto dell'espressione della rappresentanza della categoria è stato certamente l'**Assemblea Pubblica** del 27 settembre 2023 dal titolo **“La Merce al Centro”**.

È la prima volta che Fedespediti tiene un'Assemblea Pubblica a **Roma**, segno della volontà di consolidare l'**accreditamento istituzionale** e il dialogo con le Istituzioni e la Pubblica Amministrazione. L'evento ha visto la partecipazione in presenza del Viceministro ai Trasporti **On. Edoardo Rixi**, il video messaggio del Presidente della IX Comm. Camera **On. Salvatore**

**Deidda**, le lettere del Ministro degli Affari Esteri **On. Antonio Tajani** e del Ministro del Made in Italy **On. Adolfo Urso**.

I temi centrali dell'Assemblea Pubblica sono stati la **semplificazione normativa** e la **formazione professionale**, le due leve che possono assicurare competitività al settore e alle imprese di spedizioni.



Per il rilancio del settore serve indubbiamente una **semplificazione** a fronte di norme datate, non chiare che determinano grandi perdite per le aziende causate dai ritardi soprattutto nel processo di sdoganamento delle merci ma, anche, creare **percorsi professionali nuovi**, in grado di rendere attrattiva la figura dello spedizioniere e promuovere il settore della logistica dal punto di vista occupazionale, valorizzando l'importante sostegno che assicura la crescita delle nostre imprese sui **mercati esteri**.



**Alessandro Pitto**  
Presidente Fedespediti



Sono molti i fronti aperti che necessitano di una semplificazione: dalla definizione del ruolo dello spedizioniere-vettore e della disciplina civilistica del **Contratto di Spedizione**, al perimetro dell'**Autorità di Regolazione dei Trasporti**, fino alla disciplina **IVA** nei trasporti internazionali per ridurre lo stress finanziario sulle aziende. Chiediamo al Governo anzitutto un **dialogo operativo e collaborativo** tra aziende, istituzioni e pubblica amministrazione per risolvere queste criticità e rinnovare il patto tra imprese e istituzioni per la competitività del commercio internazionale e del **Made in Italy**.

#### Ciro Spinelli

Vicepresidente Fedespedit  
Affari Legali e Progetti Normativi



Fedespedit stima in oltre **3.000 addetti** l'attuale **fabbisogno delle imprese di spedizioni**; pur essendo un numero più limitato rispetto al fabbisogno totale del settore, il loro apporto incide nell'efficacia del **commercio internazionale**. La complessità delle funzioni svolte dallo spedizioniere li rende difficilmente sostituibili anche da chi, come le aziende informatiche che sviluppano piattaforme d'incontro di domanda-offerta, mira a disintermediare i processi e affidarsi a sequenze di algoritmi. Questo fa dei freight forwarders il **partner** principale **delle imprese produttrici** nazionali perché sanno identificare le esigenze concrete della clientela.

#### Guglielmo Davide Tassone

Vicepresidente Fedespedit  
Sviluppo delle Risorse Umane





**Il Governo è al vostro fianco** nell'impegno per portare sempre di più nel mondo la logistica italiana, espressione essa stessa del **saper fare italiano** che portate nel mondo con maestria ed efficienza.

**On. Antonio Tajani**

Ministro degli Affari Esteri

Oggi il vostro settore è chiamato ad affrontare le tematiche legate alla twin transition. Nuovi standard green e digitali possono essere l'occasione per ridefinire i vostri modelli operativi; nonostante tutti i progressi possibili **la merce avrà ancora bisogno di voi e della qualità dei vostri servizi**, sempre più sostenibili.

**On. Adolfo Urso**

Ministro del Made in Italy

Il nostro **sistema logistico** deve essere sempre più **integrato** per sfruttare al massimo le ricchezze del **Mediterraneo** in cui transita il **25% del traffico mondiale**, sebbene rappresenti appena il 3% della superficie terrestre.

**On. Edoardo Rixi**

Viceministro ai Trasporti



**2 audizioni**

IX Commissione  
Trasporti Camera

**1 audizione**

IX Commissione  
Attività Produttive  
Camera

**1 consultazione**

Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti | RAM

**5 audizioni**

Ministero per la  
Protezione Civile  
e le Politiche del  
Mare | CIPOM

**3 riunioni**

Ministero della  
Salute – Tavolo  
fabbisogno  
personale

**Coordinamento  
periodico**

Agenzia delle Dogane  
e dei Monopoli – Tavolo  
reingegnerizzazione  
AIDA

**1 consultazione  
pubblica**

Autorità di Regolazione  
dei Trasporti –  
Contribuzione 2024

**1 consultazione**

ISTAT – Comitato  
ATECO per  
revisione  
classificazione

**Audizioni,  
consultazioni e  
riunioni istituzionali**



## I servizi di assistenza tecnica

In un settore **labour intensive** quale quello delle spedizioni internazionali la **competitività** delle aziende si gioca in gran parte nella **valorizzazione** della **professionalità** e **competenza** delle persone.

Fedespedit supporta ogni giorno la preparazione e l'aggiornamento sulle materie tecniche del settore a livello nazionale ed europeo tramite pubblicazioni ed eventi di approfondimento e il servizio degli sportelli di assistenza dedicati alle imprese associate tramite la collaborazione consolidata con autorevoli studi legali (**Studio Legale Righetti, Ravera, Girelli – Studio Legale Armella & Associati – Studio Legale Maresca & Partners**).



**3** convegni



**21** interventi pubblici di rappresentanti Fedespedit



**4** pubblicazioni "i Quaderni di Fedespedit"



**107** circolari informative

### Sportelli di assistenza

	RICHIESTE	AZIENDE
Assistenza Legale	<b>173</b>	<b>102</b>
Assistenza Doganale & Fiscale	<b>94</b>	<b>67</b>
Assistenza Giuslavoristica e Sindacale	<b>163</b>	<b>38</b>
Webinar di approfondimento normativo	<b>10</b>	<b>794</b>



## I corsi di formazione

Fedespedit ha consolidato un'offerta formativa a disposizione degli associati che comprende percorsi di formazione di alto livello:

- Corso per Responsabili delle Questioni Doganali
- Corso di Diritto e Pratica per Spedizionieri
- Corsi di aggiornamento in materia di merci pericolose e sicurezza aerea

### CORSO RESPONSABILI QUESTIONI DOGANALI

- Valido ai fini dell'ottenimento della qualifica AEO
- **7** edizioni
- **229** corsisti totali



### CORSO DIRITTO & PRATICA PER SPEDIZIONIERI

- corso di aggiornamento per il personale senior e proposta formativa di base per le risorse junior in ingresso nelle realtà aziendali delle imprese associate
- **3** edizioni
- **168** corsisti totali



## Il Centro Studi

Fedespedit nel **2010** ha avviato il proprio **Centro Studi (CSF)** per promuovere l'analisi e la conoscenza del settore della logistica e dei trasporti e dell'attività delle imprese di spedizioni internazionali.

Il CSF legge i dati economici e offre le sue analisi a imprese, decisori pubblici, stakeholder e opinione pubblica.



**Oltre 1.600**

download delle  
analisi del CSF



### Container, in Italia crescono traffici e ricavi dei terminal

Secondo i dati di Fedespedit, nel 2021 la movimentazione è aumentata dell'1,3% e fatturato è salito del 13,1%

di Raoul de Forcade  
22 novembre 2022



- **Fedespedit Economic Outlook** è il quadrimestrale di informazione economica del Centro Studi Fedespedit, offre dati di scenario (macroeconomici, import, export) e approfondimenti per modalità di trasporto.
- **Analisi Economico Finanziaria – Compagnie di navigazione** osserva le performance delle società di gestione delle principali compagnie di navigazione
- **Analisi Economico Finanziaria – Terminal Container** osserva le performance delle società di gestione dei principali terminal italiani.

Nel 2023 il Centro Studi Fedespedit ha pubblicato, inoltre, **“La Merce al Centro”**, il report dedicato all'andamento del commercio internazionale e presentato in occasione dell'Assemblea Pubblica di Fedespedit.

Dall'emergere della “crisi del canale di **Suez**” (dicembre 2023), il CSF ha attivato un monitoraggio permanente delle ricadute sul settore del trasporto marittimo pubblicando due report dedicati.

a cura di CURI Sergio



## La comunicazione

### Potenziare la conoscenza del settore

delle spedizioni dando adeguata **visibilità** ai rappresentanti di Fedespedi presso **media, stakeholder e opinione pubblica** nazionali ed esteri.

Con questo obiettivo, Fedespedi continua a rafforzare, avvalendosi anche della consulenza di partner dedicati (MCI Brand Appeal e Create PR), la propria attività di comunicazione grazie agli strumenti di **comunicazione online** - il sito [www.fedespedi.it](http://www.fedespedi.it), le newsletter, i social network, LinkedIn in particolare, e al rafforzamento dell'attività di **PR & media relations**, che permette di **valorizzare i contenuti, le istanze** di Fedespedi, **gli eventi** promossi da Fedespedi e dal network, le analisi e i report del Centro Studi Fedespedi sulla stampa cartacea e online e in programmi radio e TV.

Servizio Lavoro

### Spedizionieri, allarme ricambio generazionale: mancano 3mila addetti qualificati

L'export delle imprese italiane cresce, ma dall'assemblea di Fedespedi emerge la mancanza di esperti di cybersecurity, commerciali e sviluppatori per organizzare i trasporti internazionali

di Cristina Casadei  
28 settembre 2023



Comunicati stampa Fedespedi	<b>22</b>
Comunicati stampa Anama	<b>9</b>
Uscite Stampa	<b>960</b>
Download delle analisi del CSF	<b>1.600</b>
Follower LinkedIn Fedespedi	<b>8.000</b>
Follower LinkedIn Anama	<b>2.000</b>



a cura di FIERMONTE Noemi

## L'impegno sociale

Lo **spirito associativo** di Fedespedit si esprime anche nell'**attenzione agli altri** attraverso la collaborazione con associazioni benemerite per una risposta concreta ai bisogni sul territorio, nazionale e estero.

Fedespedit come associazione di categoria, tiene a ribadire tramite il **supporto ad iniziative di solidarietà** il proprio impegno per la **promozione della coscienza dei valori civili** e per il **rafforzamento e lo sviluppo del tessuto sociale ed economico** del nostro Paese e della comunità internazionale.



Dal 2022, Fedespedit ha deciso di porsi a fianco di **Fondazione AVSI** che dal 1972 realizza con esperienza, professionalità, e conoscenza del tessuto sociale e culturale in cui opera, progetti di cooperazione allo sviluppo a livello internazionale. La Federazione si è impegnata, in particolare, a supportare la campagna **#HelpUkraine** (2022) e la campagna **#DesideriamolaPaceinPalestina** (2023).



Dal 2007, la Federazione e in particolare **ANAMA** sostiene l'attività del **Comitato Maria Letizia Verga ODV**, impegnata da oltre 50 anni nello studio della leucemia infantile e in programmi di cura e assistenza dei bambini e delle famiglie che incontrano questa malattia tramite lotterie benefiche e donazioni liberali, in occasione dell'evento annuale associativo dei Quality Award Italy.





nel 2023



**U.N.I.T.A.L.S.I.**  
UNIONE NAZIONALE ITALIANA  
TRASPORTO AMMALATI A LOURDES  
E SANTUARI INTERNAZIONALI  
TRENI BIANCHI E NON SOLO...

La Federazione si è affiancata ad **ARSI – Associazione Ravennate Spedizionieri Internazionali** nell'iniziativa benefica per l'acquisto di un nuovo pulmino per l'Associazione **UNITALSI** (Unione Nazionale Italiana Trasporti Ammalati - Ravenna) in sostituzione del mezzo perso a causa dell'alluvione che ha colpito l'Emilia-Romagna.



Fedespediti ha supportato l'iniziativa di **We Play Football**, un'associazione genovese di promozione sociale dell'attività calcistica di base come strumento educativo di inclusione e di crescita per i bambini e i ragazzi autistici.



**FEDERAZIONE NAZIONALE DELLE IMPRESE  
DI SPEDIZIONI INTERNAZIONALI**

Via Cornalia, 19 | 20124 Milano  
Tel. 02.671541 | Fax 02.67072285  
[fedespedit@fedespedit.it](mailto:fedespedit@fedespedit.it)  
[ufficiostampa@fedespedit.it](mailto:ufficiostampa@fedespedit.it)  
[centrostudi@fedespedit.it](mailto:centrostudi@fedespedit.it)



**MOVING TRADE TOGETHER**



**[fedespedit.it](http://fedespedit.it)**